



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

บทที่ 1

บทนำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2569

บทที่ 1 บทนำ

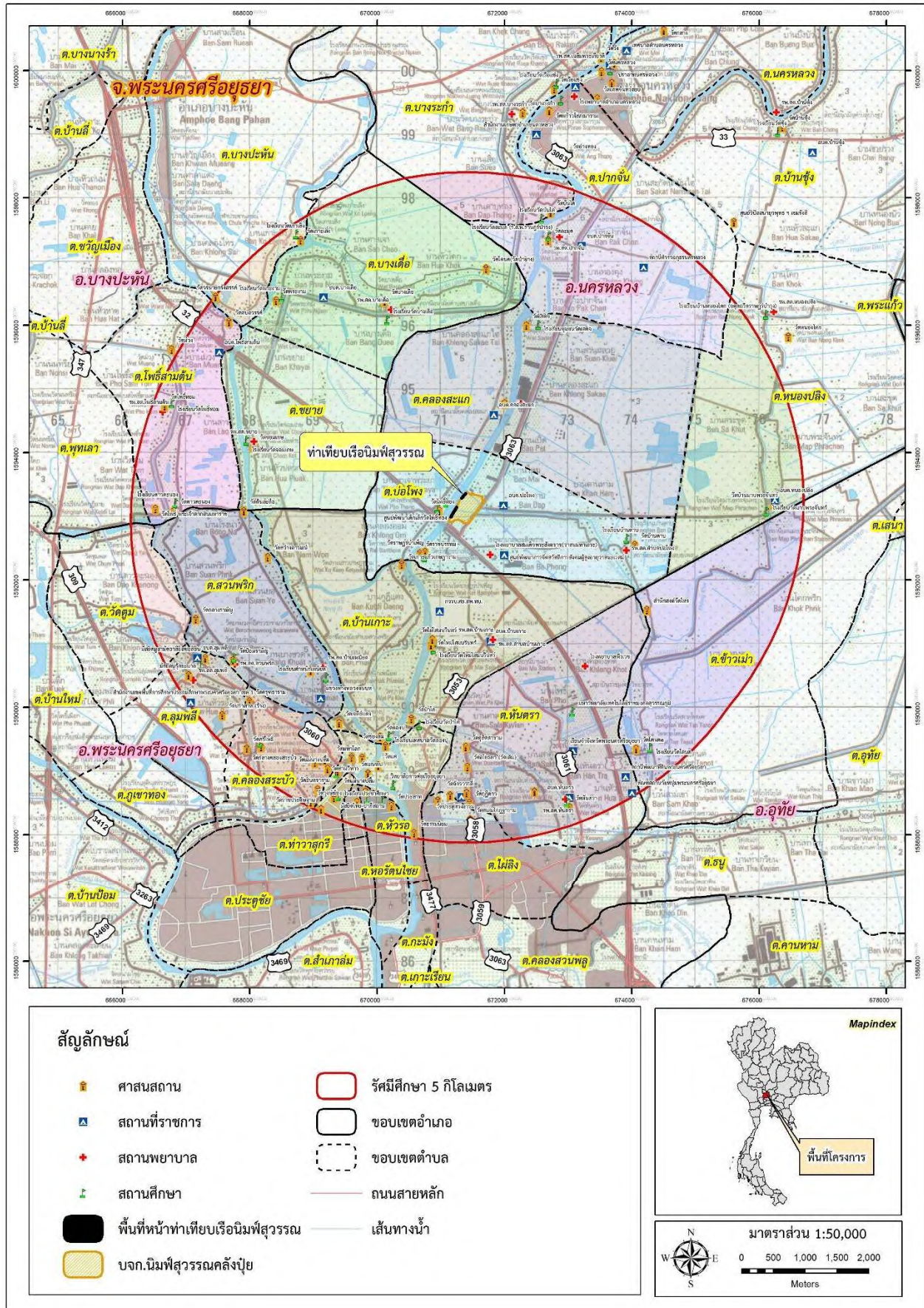
1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
- 2) สถานที่ตั้ง : ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด
เลขที่ 99 หมู่ 2 ถนนภาชี-นครหลวง ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมุนิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 31/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565
เลขที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด
: รายงานฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 (ระยะดำเนินการ) เมื่อ
วันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2568
- 7) ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทำเหมืองแร่หินปูน (โครงการ) ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด (บริษัทฯ) ปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (อ้างถึงรูปที่ 1-1) โดยบริษัทฯ ได้จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทฯ เมื่อ พ.ศ. 2553 มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการทำเหมืองแร่ และคลังสินค้า โดยบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน สำหรับประเภทโรงงานลำดับที่ 43 (2) “โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ยหรือสารป้องกัน หรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ (Pesticides) อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (2) การเก็บรักษา หรือแบ่งบรรจุปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์” จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 และใน พ.ศ. 2555 ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส 5 ฉบับ ได้แก่ ใบอนุญาตเลขที่ 001/2555 ของ บริษัท สันธุ์สุวรรณเคมีคัล จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 002/2555 ของบริษัท สยามเฟอร์โลน จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 003/2555 ของบริษัท ทรัพย์ธาราเคมีคัล จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 004/2555 ของ บริษัท พี.อี.พี.เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด และ ใบอนุญาตเลขที่ 005/2555 ของบริษัท ลินเทค เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด และได้รับอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะในเขตที่ดิน ในปีเดียวกันคือ พ.ศ. 2555 จากกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือทั้ง 5 ท่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2556 ตามใบอนุญาตเลขที่ 039/2556 ถึง 043/2556 จากนั้นท่าเทียบเรือทั้ง 5 ท่าดังกล่าว ได้มีการโอนสิทธิ์มาเป็นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 โดยกรมเจ้าท่าได้บันทึกสลักหลังไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ทั้ง 5 ฉบับ (ใบอนุญาตเลขที่ 001/2555 ถึง 005/2555) และใน พ.ศ. 2560 ได้มีการยื่นแจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขท่าเทียบเรือ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเอกสารตอบกลับจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2560 อีกทั้งได้รับอนุญาตขุดตักขุดลอกสำหรับขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือที่ 5 ในปีเดียวกัน

ดังนั้น โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด มีความประสงค์ที่ใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันที่ขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ ทำให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ลำดับที่ 22 “ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ต้นกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการในชั้นอนุญาต และประกอบการยื่น ก.5 ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 31/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่หินปูน ของบริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด ตั้งอยู่ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังภาคผนวก 1-1 โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือ ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน



รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษา

โดยกิจกรรมของโครงการตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่

1) **ช่วงระยะก่อสร้าง** (โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ) เรียบร้อยแล้ว และได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566

2) **ช่วงระยะดำเนินการ** โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ได้ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 001/2555 ถึง 005/2555 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้ออกหนังสือ เลขที่ คค 0312.2/534 เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2567 เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณาและมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสส์ได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ฯ ทั้งนี้ โครงการได้รับอนุญาตตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว โครงการได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนำมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป แสดงดังภาคผนวก 1-3

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแนบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

1.5 รายละเอียดโครงการ

1.5.1 องค์ประกอบและกิจกรรมของโครงการ

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินของท่าเทียบเรือ

1.1) พื้นที่โครงการ

โครงการมีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 83.30 ไร่ (83-1-18 ไร่) หรือ 133,272 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ (รูปที่ 1-2) ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 2.15 ไร่ หรือ 3,435.75 ตารางเมตร จะแบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือ ขนาด 2,690.25 ตารางเมตร ประกอบด้วย

(ก) ท่าเทียบเรือที่ 1 ขนาด 509.25 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ข) ท่าเทียบเรือที่ 2 ขนาด 509.25 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ค) ท่าเทียบเรือที่ 3 ขนาด 509.25 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ง) ท่าเทียบเรือที่ 4 ขนาด 525.00 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

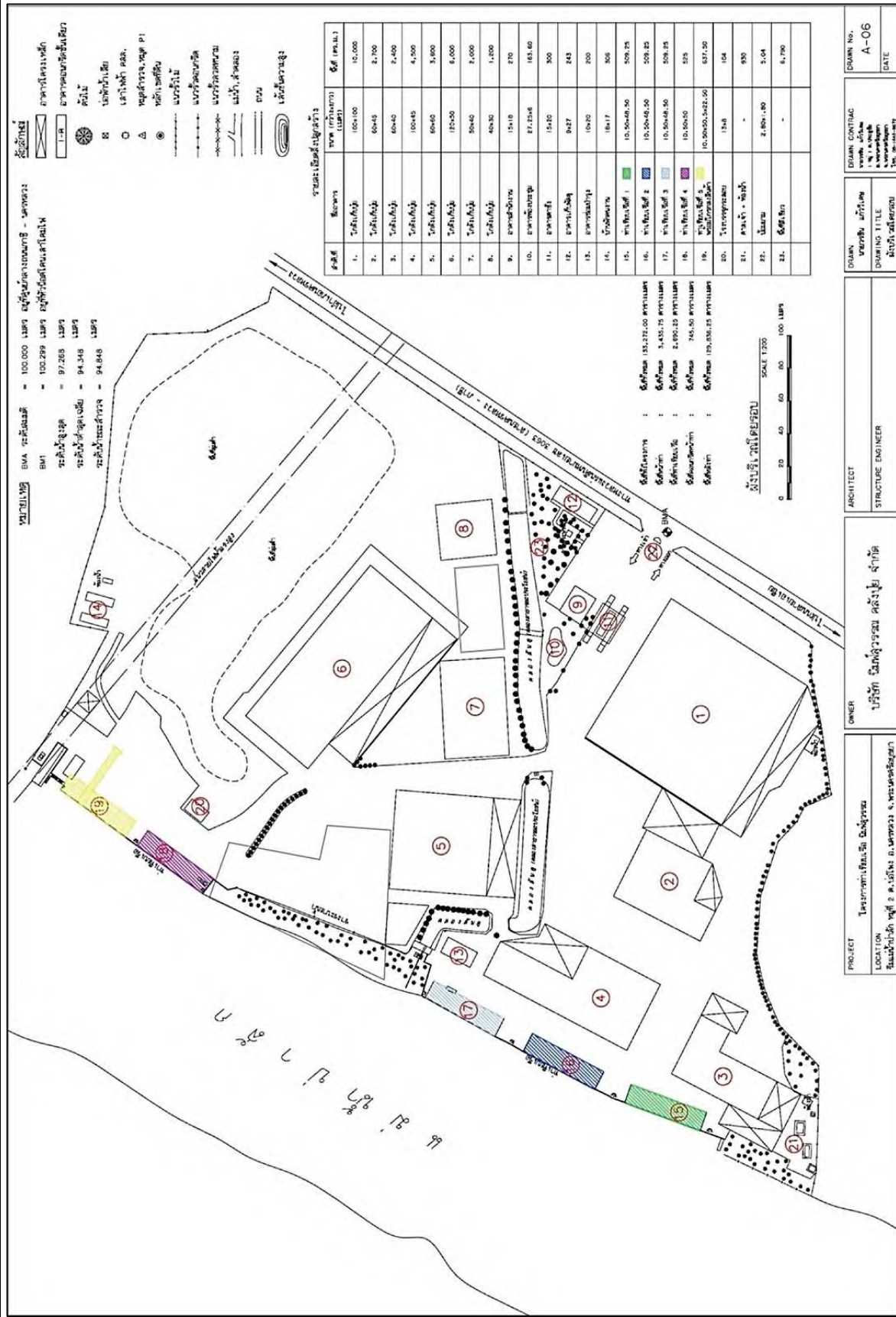
(จ) ท่าเทียบเรือที่ 5 ขนาด 525.00 ตารางเมตร มีส่วนที่ยื่นล่งล้ำลำแม่น้ำ 1.5 เมตร โดยมีพื้นที่ส่วนที่ยื่นออกไปในแม่น้ำปากสักประมาณ 24.45 ตารางเมตร

2) พื้นที่ส่วนเชื่อมกันน้ำ และพื้นที่คอนกรีต (บริเวณช่องเชื่อมระหว่างท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 บริเวณระหว่างท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 และบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือที่ 4 และ 5) ซึ่งอยู่ในแนวเขตที่ดินทั้งหมด ขนาด 745.50 ตารางเมตร โดยโครงการได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการก่อสร้างช่องเชื่อมดังกล่าวจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 81.15 ไร่ หรือ 129,836.25 ตารางเมตร ซึ่งประกอบด้วยอาคารต่างๆ ได้แก่ อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 2 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 3 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 4 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 5 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 6 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 7 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 8 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารสำนักงาน อาคารห้องประชุม อาคารตักขัง อาคารเก็บพัสดุ อาคารซ่อมบำรุง บ้านพักคนงาน โรงบรรจุกระสอบ ศาลเจ้าและห้องน้ำ ป้อมยาม พื้นที่สีเขียว และพื้นที่อื่นๆ

1.2) พื้นที่สาธารณประโยชน์

พื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจของโครงการมีขนาดประมาณ 14,903.19 ตารางเมตร โดยพื้นที่สาธารณะในส่วนที่มีการปิดทับด้วยพื้นคอนกรีต มีขนาดรวมประมาณ 10,863.19 ตารางเมตร ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 มีขนาดรวมประมาณ 10,090.02 ตารางเมตร และส่วนที่ 2 (ลำรางสาธารณะจำนวน 4 ลำราง) มีขนาดรวมประมาณ 773.17 ตารางเมตร ประกอบด้วย ลำรางที่ 1 ขนาดประมาณ 5x39 เมตร ลำรางที่ 2 ขนาดประมาณ 5x45 เมตร ลำรางที่ 3 ขนาดประมาณ 5x42 เมตร และลำรางที่ 4 ขนาดประมาณ 5x31 เมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ ปัจจุบันพื้นที่สาธารณะในส่วนที่มีการใช้พื้นที่ มีขนาดประมาณ 10,863.19 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 73 โดยมีรูปร่างลักษณะแตกต่างกัน อีกทั้งโครงการได้เข้าหารือและประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงเพื่อขอตรวจสอบแนวเขตที่ดินสาธารณะภายในพื้นที่ของบริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงจึงได้แจ้งเรื่องไปยังสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อขอตรวจสอบแนวเขตที่ดินสาธารณะดังกล่าว ประกอบการดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์ในที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก คือ กรมที่ดิน (สำนักงานที่ดินจังหวัด/สาขา ท้องที่) เพื่อจะดำเนินการยื่นคำขออนุญาตการใช้ที่ดินสาธารณะดังกล่าว รวมถึงโครงการได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐฯ แล้ว



รูปที่ 1-2 ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

1.3) พื้นที่ราชพัสดุ

โครงการมีสัญญาเช่าที่ราชพัสดุในปัจจุบัน โดยในสัญญาเช่าเป็นการเช่าระหว่าง นางสาวณภัทร สุเมธโชติเมธา กับ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่พระนครศรีอยุธยา ซึ่งนางสาวณภัทร สุเมธโชติเมธา เป็นบุตรสาวของเจ้าของบริษัทฯ

1.4) พื้นที่โครงการมีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน

โครงการมีหนังสืออนุญาตจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า

1.5.2 องค์ประกอบและโครงสร้างของท่าเทียบเรือของพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ

1) ลักษณะของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือนิมิตสุวรรณ์ได้ก่อสร้างและเปิดดำเนินการแล้ว และได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือจำนวน 5 ท่า ใน พ.ศ. 2556 ซึ่งมีขนาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือรวมทั้งหมด 2,690.25 ตารางเมตร (รูปที่ 1-3) โดยสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

(ก) ท่าเทียบเรือที่ 1

ขนาดท่า	:	กว้าง 10.5 เมตร ยาว 48.5 เมตร
พื้นที่ใช้สอย	:	509.25 ตารางเมตร
ประเภท	:	ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ลักษณะท่า	:	รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
วัตถุประสงค์	:	
ตามใบอนุญาต	:	เป็นท่าเทียบเรือเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้า เช่น ปุ๋ย ข้าวสาร น้ำตาล กากถั่วเหลือง ข้าวโพด สินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง เหล็กแผ่น เหล็ก ม้วน เหล็กรูปพรรณ เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และสินค้าทั่วไป
การใช้งานจริง	:	ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าผ่านท่าประเภทปุ๋ย ปูนซีเมนต์บรรจุ กระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารลี กากเมล็ดพืช และข้าวสาร บรรจุกระสอบ

(ข) ท่าเทียบเรือที่ 2

ขนาดท่า	:	กว้าง 10.5 เมตร ยาว 48.5 เมตร
พื้นที่ใช้สอย	:	509.25 ตารางเมตร
ประเภท	:	ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ลักษณะท่า	:	รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
วัตถุประสงค์	:	
ตามใบอนุญาต	:	เป็นท่าเทียบเรือเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้า เช่น ปุ๋ย ข้าวสาร น้ำตาล กากถั่วเหลือง ข้าวโพด สินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง เหล็กแผ่น เหล็ก ม้วน เหล็กรูปพรรณ เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และสินค้าทั่วไป
การใช้งานจริง	:	ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าผ่านท่าประเภทปุ๋ย ปูนซีเมนต์บรรจุ กระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารลี กากเมล็ดพืช และข้าวสาร บรรจุกระสอบ

(ค) ท่าเทียบเรือที่ 3

ขนาดท่า	:	กว้าง 10.5 เมตร ยาว 48.5 เมตร
พื้นที่ใช้สอย	:	509.25 ตารางเมตร
ประเภท	:	ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ลักษณะท่า	:	รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

วัตถุประสงค์

- ตามใบอนุญาต : เป็นทำเทียบเรือเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้า เช่น ปุ๋ย ข้าวสาร น้ำตาล กากถั่วเหลือง ข้าวโพด สินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง เหล็กแผ่น เหล็กม้วน เหล็กรูปพรรณ เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และสินค้าทั่วไป
- การใช้งานจริง : ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าผ่านท่าประเภทยุ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แปรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ

(ง) ทำเทียบเรือที่ 4

- ขนาดท่า : กว้าง 10.5 เมตร ยาว 50 เมตร
- พื้นที่ใช้สอย : 525 ตารางเมตร
- ประเภท : ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
- ลักษณะท่า : รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
- วัตถุประสงค์
- ตามใบอนุญาต : เป็นทำเทียบเรือเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้า เช่น ปุ๋ย ข้าวสาร น้ำตาล กากถั่วเหลือง ข้าวโพด สินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง เหล็กแผ่น เหล็กม้วน เหล็กรูปพรรณ เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และสินค้าทั่วไป
- การใช้งานจริง : ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าผ่านท่าประเภทยุ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แปรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ

(จ) ทำเทียบเรือที่ 5

- ขนาดท่า : กว้าง 10.5 เมตร ยาว 50 เมตร
- พื้นที่ใช้สอย : 525 ตารางเมตร
- ประเภท : ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
- ลักษณะท่า : รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
- วัตถุประสงค์
- ตามใบอนุญาต : เป็นทำเทียบเรือเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้า เช่น ปุ๋ย ข้าวสาร น้ำตาล กากถั่วเหลือง ข้าวโพด สินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง เหล็กแผ่น เหล็กม้วน เหล็กรูปพรรณ เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ และสินค้าทั่วไป
- การใช้งานจริง : ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าผ่านท่าประเภทยุ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แปรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ

(ฉ) เชื้อนก้นน้ำเขา

- ขนาดเชื้อน : บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 266 เมตร และบริเวณริมฝั่งคลองโพ ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 17 เมตร (รวมความยาวทำเทียบเรือทั้ง 5 ท่า)
- ประเภท : เชื้อนก้นน้ำเขา
- วัตถุประสงค์
- ตามใบอนุญาต : เพื่อป้องกันตลิ่งพัง
- การใช้งานจริง : เพื่อป้องกันตลิ่งพัง



ที่มา : บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด, พ.ศ. 2565

รูปที่ 1-3 ความยาวหน้าทำและความกว้างในแนวเขตที่ดินของทำเทียบเรือทั้ง 5 ทำ ในภาพถ่ายทำเทียบเรือกับที่ดินจริงของโครงการในปัจจุบัน

1.5.3 การใช้ท่าเทียบเรือ

1) ความถี่และลักษณะเรือเข้าเทียบท่า

บริษัทฯ ให้บริการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ และบริการเช่าอาคารจัดเก็บสินค้า โดยบริษัทที่มาใช้บริการจะจัดหาเรือขนส่งสินค้ามาเอง โดยการขนส่งสินค้าใช้เรือ 1 เทียบ หรือ 1 พวงเรือ ซึ่ง 1 พวงเรือ จะมีเรือลำเลียงต่อพวง 3-4 ลำ รายละเอียดเรือ ดังนี้

(1) เรือลำเลียงสินค้า ซึ่งเป็นท้องแบน (Barge) สร้างด้วยเหล็ก (ไม่มีเครื่องยนต์) โดยเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการมีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 28.50 – 68.20 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 8.10 – 19.00 เมตร ความลึกอยู่ในช่วง 3.20 – 6.46 เมตร โดยเรือลำเลียงสินค้า บรรทุกสินค้าเต็มพิกัด (เรือหนัก) จะมีระดับกินน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 2.5-2.8 เมตร และระดับกินน้ำลึกสูงสุดประมาณ 3.5-5 เมตร และเรือลำเลียงสินค้า ไม่บรรทุกสินค้า (เรือเบา) จะมีระดับกินน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 0.6-0.8 เมตร และระดับกินน้ำลึกสูงสุดประมาณ 0.7-0.9 เมตร

(2) เรือลากจูงสินค้า เป็นเรือยนต์มีเครื่องยนต์ในตัวขนาดเรือประมาณ 32.96 ตันกรอส และมีขนาดความกว้าง 5.5 เมตร ยาว 17 เมตร ความสูง 8 เมตร กินน้ำลึกประมาณ 3 เมตร ขนาดกำลังเครื่องยนต์ 575 แรงม้า (428.95 กิโลวัตต์)

ทั้งนี้ เรือที่ออกจากท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรมทั้งในฤดูแล้ง และฤดูน้ำหลากจะใช้เรือลากจูงเท่ากัน คือ ใช้เรือยนต์ลากจูง 1 ลำ และเรือโยงโต้งด้านหลัง 1 ลำ แต่อย่างไรก็ตาม หลังออกจากท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรมจำนวนเรือลากจูงขึ้นอยู่กับแต่ละบริษัทเรือ ซึ่งอาจมีการเพิ่มจำนวนเรือลากจูงได้ขึ้นอยู่กับกระแสน้ำ

2) เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

2.1) เส้นทางเดินเรือ ท่าเทียบเรือของโครงการมีการขนถ่ายสินค้า 7 ประเภท ได้แก่ ปุ๋ย (ขาเข้า) ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ (ขาออก) แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ (ขาออก) ข้าวสาร (ขาเข้า) กากเมล็ดพืช (ขาเข้า) ข้าวสารบรรจุกระสอบ (ขาออก) และแร่ใยหิน (ขาออก) โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด

สำหรับปุ๋ย ข้าวสาร และกากเมล็ดพืช ซึ่งเป็นสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศมายังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่ จากนั้นขนถ่ายลงเรือลำเลียงและใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงขนส่งสินค้าเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณป้อมพระจุลจอมเกล้า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ผ่านกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา และแยกจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา และลำเลียงไปตามแม่น้ำป่าสักอีกประมาณ 7 กิโลเมตร เส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้า แสดงดังรูปที่ 1-4

สำหรับจุดจอดเรือชั่วคราว บริษัทเรือจะเป็นผู้จัดหาเอง ซึ่งมีจุดจอดเรือชั่วคราวไว้อีก 3 จุด อีกทั้งบริษัทนิคมอุตสาหกรรมคลังปุ๋ย จำกัด ได้จัดหาจุดจอดเรือชั่วคราวไว้ 1 จุด คือบริเวณพื้นที่ว่างระหว่างท่าเทียบเรือที่ 3 และท่าเทียบเรือที่ 4 ของท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม โดยมีระยะห่างประมาณ 150 เมตร สามารถจอดเรือพักคอยขนาดใหญ่ได้ 2 ลำ หรือสามารถจอดเรือพักคอยขนาดเล็กได้ 3 ลำ โดยจะพิจารณาลำดับจุดจอดเรือชั่วคราวต่างๆ ดังนี้ แสดงดังรูปที่ 1-5 และรูปที่ 1-6

(ก) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณปากคลองพระโขนง อยู่ทางทิศใต้ของโครงการ ประมาณ 78 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 50 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ จำนวน 8 ลำ

(ข) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณสะพานเกาะเรียน อยู่ทางทิศใต้ของโครงการ ประมาณ 12 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 15 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ จำนวน 8 ลำ

(ค) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณบ้านเช่า อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการ ประมาณ 190 เมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 10 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ จำนวน 8 ลำ

(ง) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (พื้นที่ว่างระหว่างท่าเทียบเรือที่ 3 และท่าเทียบเรือที่ 4 ของท่าเทียบเรือนิคมอุตสาหกรรม) สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ จำนวน 3 ลำ กรณีที่ต้องมีการจอดซ้อนลำ จะสามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ จำนวน 6 ลำ

สำหรับเส้นทางขนส่งปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารบรรจุกระสอบ และแร่ใยหิน ซึ่งเป็นสินค้าขาออกจะใช้เส้นทางเดินเรือเช่นเดียวกับการขนส่งปุ๋ย ข้าวสาร และกากเมล็ดพืชแต่เป็นทิศทางที่สวนกัน กล่าวคือ ลำเลียงผ่านแม่น้ำป่าสักเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาและออกสู่ทะเลอ่าวไทยที่จังหวัดสมุทรปราการไปยังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

2.2) การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือและออกจากท่าเรือ

บริเวณท่าเทียบเรือในปัจจุบันเรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าได้พร้อมกันสูงสุด 5 ลำ โดยท่าเทียบเรือแต่ละท่าสามารถแบ่งการลำเลียงสินค้าได้ดังนี้

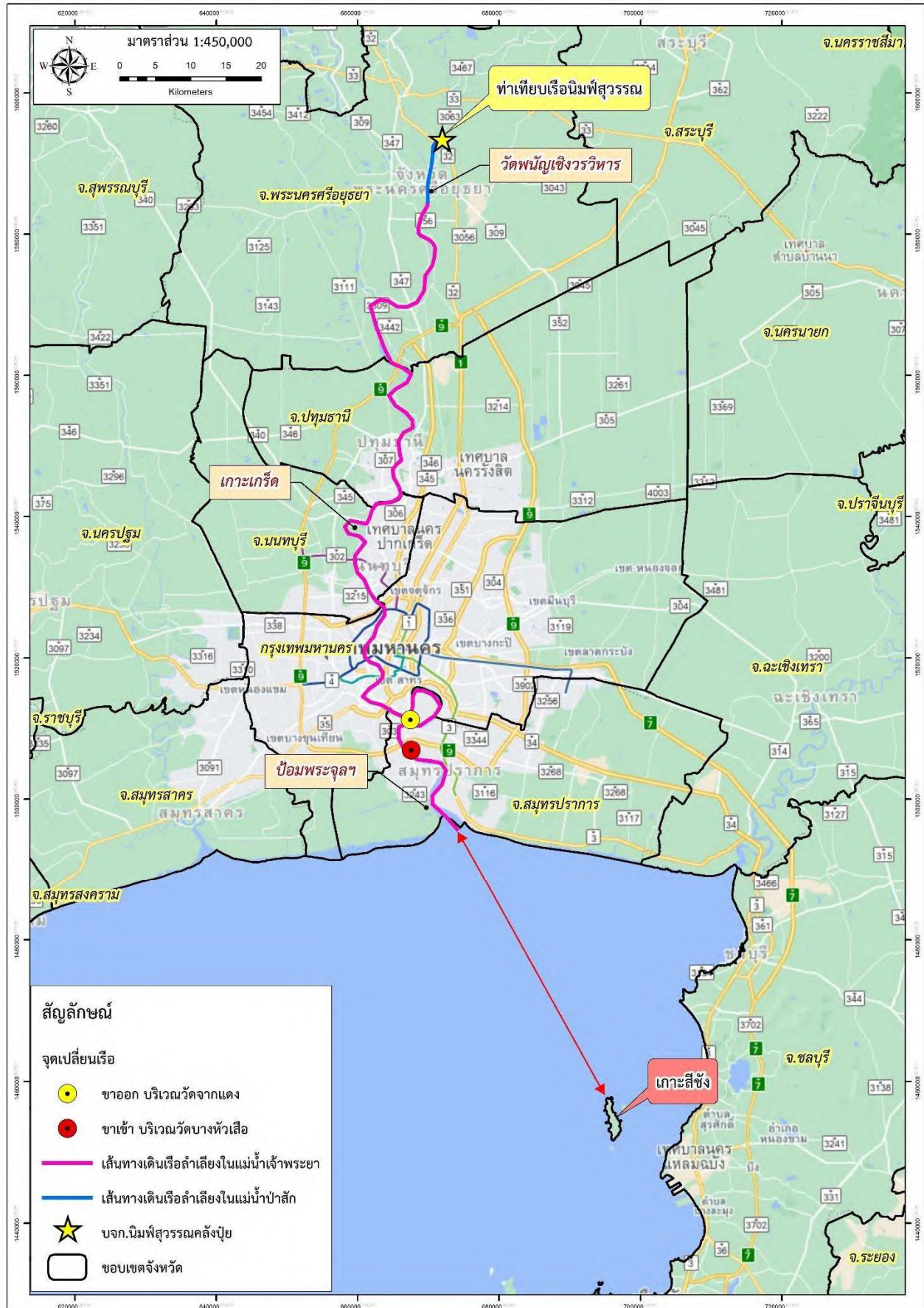
- 1) ท่าเทียบเรือที่ 1 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทปุ๋ย เป็นหลัก และมีสินค้าอื่นๆ ได้แก่ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด
- 2) ท่าเทียบเรือที่ 2 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทปุ๋ย เป็นหลัก และมีสินค้าอื่นๆ ได้แก่ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด
- 3) ท่าเทียบเรือที่ 3 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทปุ๋ย เป็นหลัก และมีสินค้าอื่นๆ ได้แก่ ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด
- 4) ท่าเทียบเรือที่ 4 ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ เป็นหลัก และมีสินค้าอื่นๆ ได้แก่ ปุ๋ย โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด
- 5) ท่าเทียบเรือที่ 5 พร้อมโกรกลงสินค้า ใช้สำหรับลงสินค้าประเภทปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสาลี กากเมล็ดพืช และข้าวสารบรรจุกระสอบ เป็นหลัก สำหรับโกรกลงสินค้าใช้ลงสินค้าประเภท แร่ดิบซั่ม (ซึ่งปัจจุบันโกรกลงสินค้า ไม่มีการใช้งานแต่อย่างใด) และมีสินค้าอื่นๆ ได้แก่ ปุ๋ย โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด

2.3) การนำเรือเข้าเทียบท่า มีรายละเอียดดังนี้

- (1) พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการโทรศัพท์แจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ที่ทำหน้าที่ลากเรือ รับทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 30 นาที เพื่อให้ดำเนินการลากเรือที่บรรทุกสินค้าเข้าท่าเทียบเรือ
- (2) เจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ทำการลากเรือที่บรรทุกสินค้าเข้ามาจอดเทียบท่าเทียบเรือ
- (3) เมื่อเรือที่บรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าแล้ว ก็จะปรับตำแหน่งเรือโดยการกว้านเรือให้ตรงจุดที่พอเหมาะ กับเครื่องมือและเครื่องจักร เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าไปยังพื้นที่หลังท่า และจะยึดเรือเข้ากับหลักผูกเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการทิ้งสมอ

2.4) การนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ มีรายละเอียดดังนี้

- (1) เรือยนต์จะจอดคอยหน้าท่า เพื่อเตรียมลากเรือที่ขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้วออกจากหน้าท่าเทียบเรือ
- (2) เมื่อเรือที่ขนถ่ายสินค้าเสร็จแล้วพร้อมที่จะนำออก พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือจะโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ประจำหน้าท่าเทียบเรือให้เริ่มดำเนินการลากเรือลำนั้นได้
- (3) เรือยนต์จะเดินเรือไปเทียบเรือลำเลียงและเข้ารับเชือกสำหรับโยงจากเรือลำเลียง นำเข้ามาผูกกับตะขอโยงเรือให้เป็นที่ยึดเรือ
- (4) เรือยนต์จะเดินเครื่องดึงเรือลำเลียงให้ออกจากท่าเทียบเรืออย่างระมัดระวัง โดยมีให้ท้ายเรือลำเลียง กระแทกหรือฟาดกับเสาของท่าเทียบเรือเสียหาย
- (5) เรือยนต์ลากเรือลำเลียงออกไปยังจุดจอดเรือที่ได้กำหนดไว้หรือจุดจอดชั่วคราว โดยใช้ระยะเวลาในการจอดเรือเพียงระยะสั้นๆ
- (6) กรณีที่มีกระแสน้ำแรง เรือยนต์จะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะออกจากท่าเทียบเรือ



รูปที่ 1-4 เส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้า

รูปที่ 1-5 จุดจอดเรือชั่วคราว



รูปที่ 1-6 จุดจอดเรือพักคอย และจุดจอดเรือเพื่อทำการฟางจุง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (พื้นที่ว่างระหว่างท่าเทียบเรือที่ 3 และท่าเทียบเรือที่ 4 ของท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ)

1.5.4 ระบบการขนถ่ายสินค้า

1) ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

ปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการใช้ในการขนถ่ายสินค้า 7 ประเภท ได้แก่ ปุ๋ย (ขาเข้า) ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ (ขาออก) แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ (ขาออก) ข้าวสาลี (ขาเข้า) กากเมล็ดพืช (ขาเข้า) ข้าวสารบรรจุกระสอบ (ขาออก) และ แร่ยิปซัม (ขาออก) โดยเป็นสินค้าบริการผ่านท่าทั้งหมด โดยปัจจุบันบริษัทฯ ให้บริการในการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า และ ให้บริการเช่าอาคารจัดเก็บสินค้า ทั้งนี้ การเก็บรักษาสินค้าระหว่างรอการขนถ่าย โดยปัจจุบันโครงการมีเพียงการเก็บรักษา สินค้าประเภทปุ๋ยเพียงอย่างเดียว ซึ่งได้จัดเก็บในอาคารปิดที่มีหลังคาคลุมมีผนังปิดข้างโดยรอบ สรุปรายการสินค้าขาเข้าและ ออก แสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

ประเภทสินค้า	การนำเข้า		การส่งออก	
	รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	เรือ	รถบรรทุก	เรือ
- ปุ๋ย	/	/	-	-
- ปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ	-	-	-	/
- แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ	-	-	-	/
- ข้าวสาลี	-	/	-	-
- กากเมล็ดพืช	-	-	-	-
- ข้าวสารบรรจุกระสอบ	-	-	-	/
- แร่ยิปซัม	-	-	-	/

ที่มา : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด, พ.ศ. 2565

2) ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

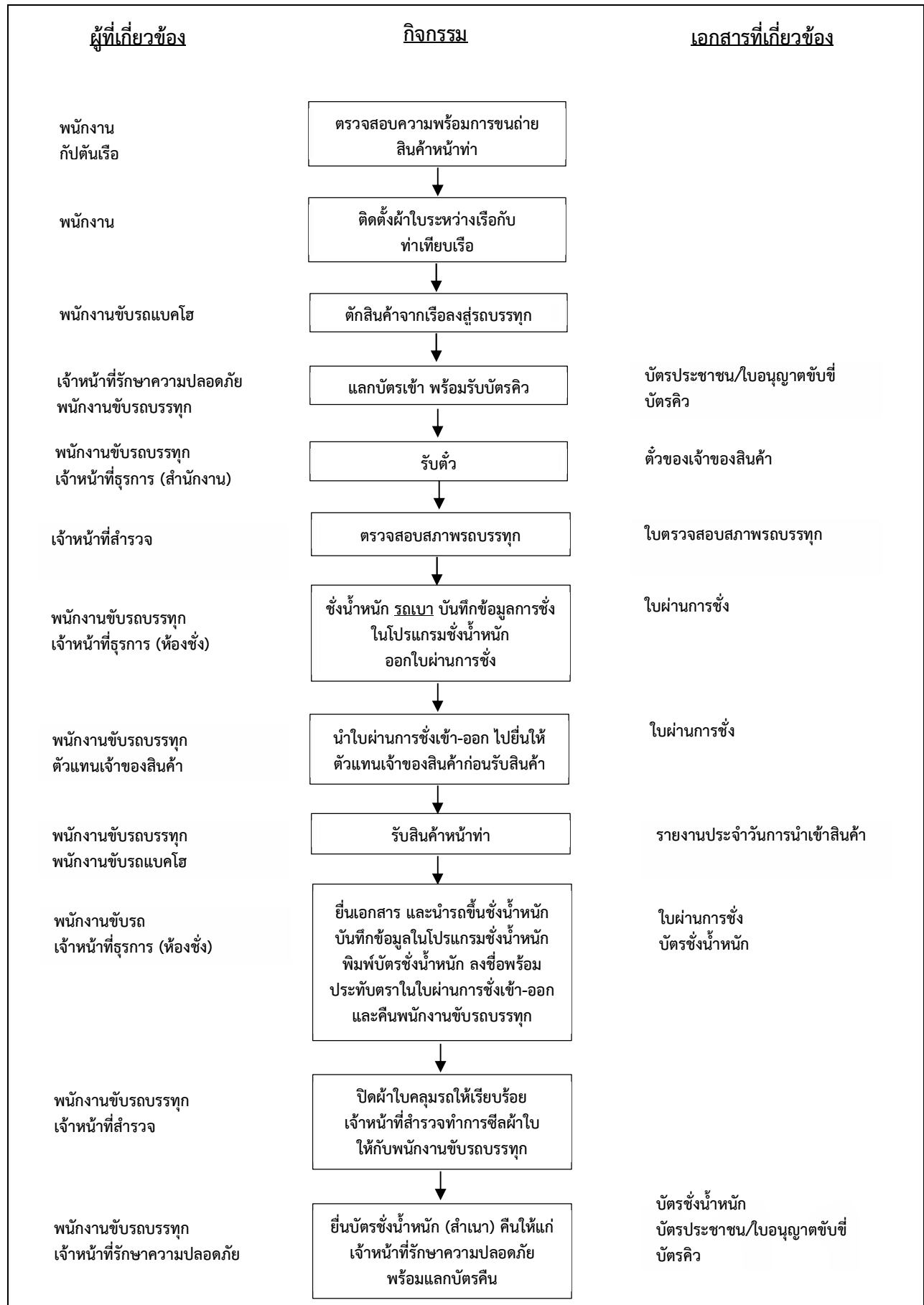
2.1) การขนถ่ายปุ๋ย ข้าวสาลี และกากเมล็ดพืช

สำหรับสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสาลี และกากเมล็ดพืชที่หน้าท่า เป็นสินค้าขาเข้าเท่านั้น ไม่มีการส่งออกแต่อย่างใด โดยมีขั้นตอนการขนถ่าย แบ่งเป็น 3 รูปแบบ รายละเอียดดังนี้

(1) การรับสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสาลี และกากเมล็ดพืชที่หน้าท่า แสดงดังรูปที่ 1-7

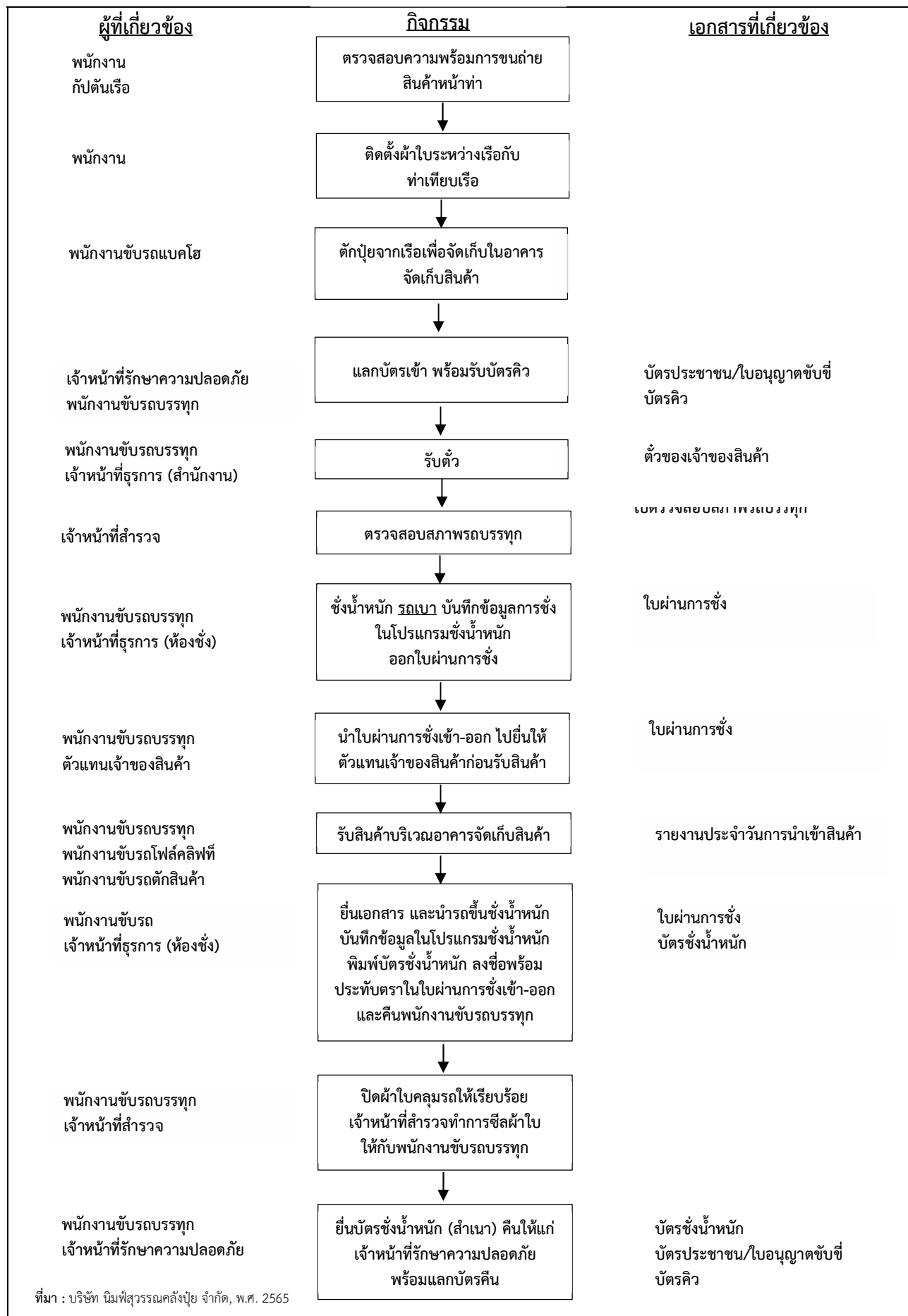
(2) การรับสินค้าประเภทปุ๋ยในอาคารจัดเก็บสินค้า แสดงดังรูปที่ 1-8

(3) การรับสินค้าประเภทปุ๋ยจากตู้คอนเทนเนอร์ แสดงดังรูปที่ 1-9

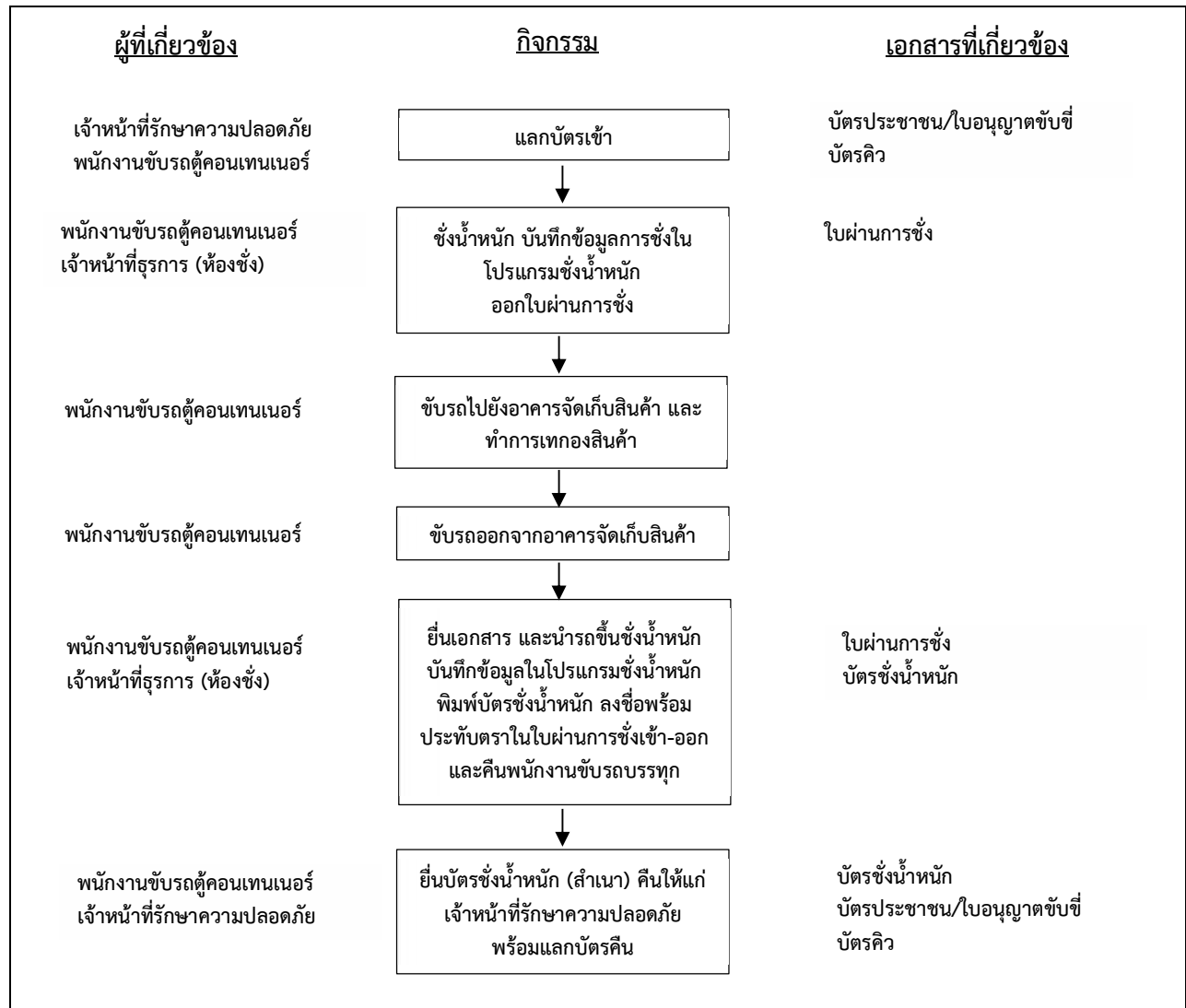


ที่มา : บริษัท นิคมอุตสาหกรรมคลองปิย จำกัด, พ.ศ. 2565

รูปที่ 1-7 การรับสินค้าประเภทปุ๋ย ข้าวสาลี และกากเมล็ดพืชที่หน้า ท่าเทียบเรือ



รูปที่ 1-8 การรับสินค้าประเภทปุ๋ย ในอาคารจัดเก็บสินค้า



ที่มา : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด, พ.ศ. 2565

รูปที่ 1-9 การรับสินค้าประเภทปุ๋ยจากตู้คอนเทนเนอร์

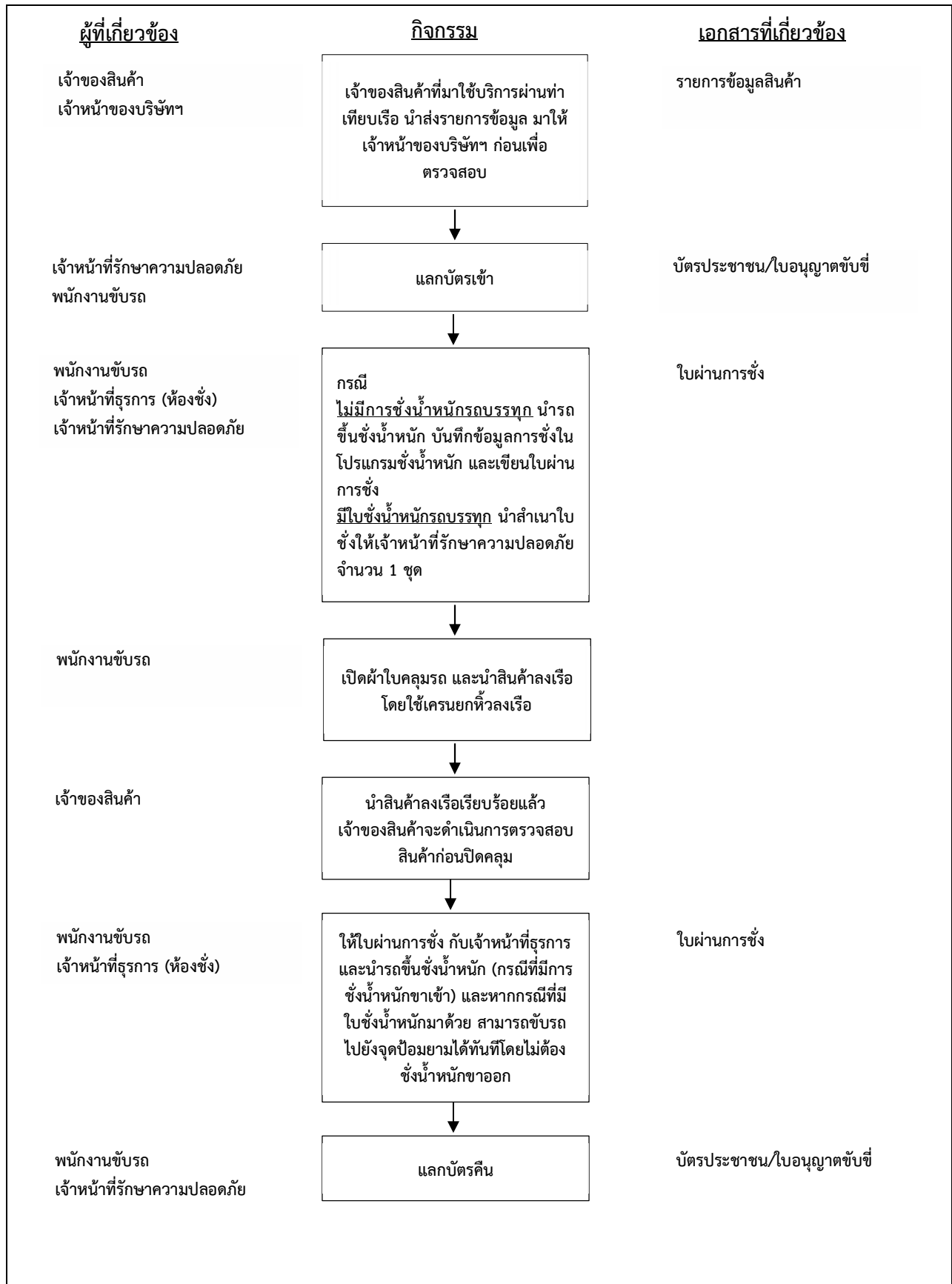
3.2) การขนถ่ายปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ ข้าวสารบรรจุกระสอบ และแร่ยิปซัม

1) การส่งออกปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ และข้าวสารบรรจุกระสอบ

สำหรับปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แบไรต์บรรจุกระสอบ และข้าวสารบรรจุกระสอบ เป็นสินค้าส่งออก
เท่านั้น ไม่มีการนำเข้าแต่อย่างใด โดยมีขั้นตอนการขนถ่ายที่เหมือนกัน แสดงดังรูปที่ 1-10

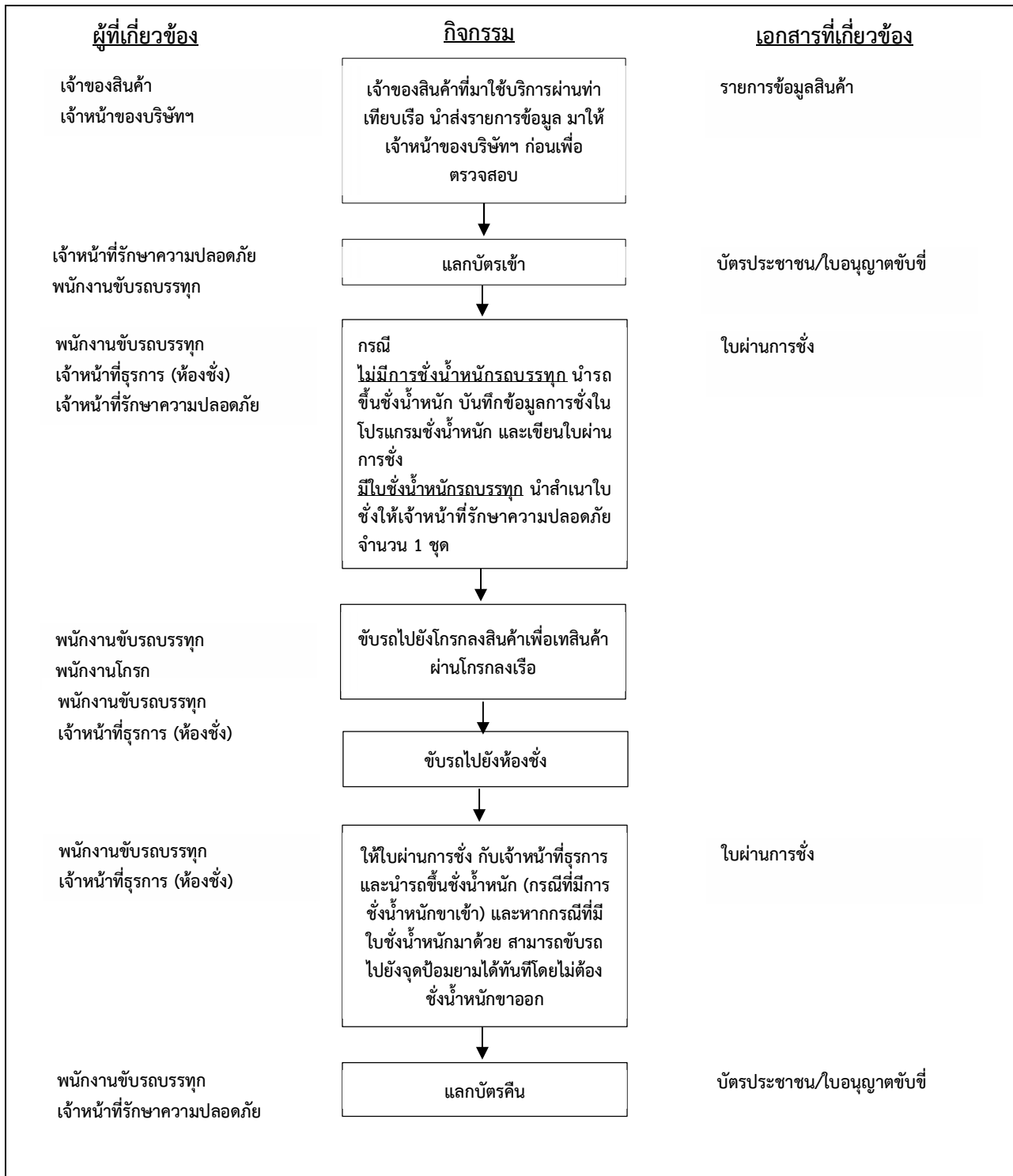
2) การส่งออกแร่ยิปซัม

สำหรับแร่ยิปซัม เป็นสินค้าส่งออกเท่านั้น ไม่มีการนำเข้าแต่อย่างใด โดยปัจจุบันจะไม่มีส่งออก
แร่ยิปซัมแล้ว โดยมีขั้นตอนการขนถ่ายผ่านโกรกลงสู่เรือลำเลียง แสดงดังรูปที่ 1-11



ที่มา : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิย จำกัด, พ.ศ. 2565

รูปที่ 1-10 การส่งออกสินค้าประเภทปูนซีเมนต์บรรจุกระสอบ แร่แปรไรต์บรรจุกระสอบ และข้าวสารบรรจุกระสอบ



ที่มา : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคังปุย จำกัด, พ.ศ. 2565

รูปที่ 1-11 การส่งออกสินค้าประเภทแร่ยิปซัมผ่านโกรกลงสินค้า

1.5.5 ระบบการจราจร

ระบบการจราจรภายในโครงการเป็นการเดินรถแบบสองทิศทาง ปัจจุบันพื้นที่โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออก ทางหลวงหมายเลข 3063 จำนวน 1 แห่ง และกำหนดให้รถบรรทุกทุกเข้ามารับ-ส่งสินค้า โดยมีการลานจอดรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ โดยเส้นทางการจราจรภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้

(1) ส่วนที่ 1 เส้นทางสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการและผู้มาติดต่อ เจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ จะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการ ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะนำรถจอดบริเวณที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างของสำนักงาน ซึ่งจะแบ่งเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์ และที่จอดรถยนต์

(2) ส่วนที่ 2 เส้นทางสำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้า โดยจะแบ่งเป็น 2 กรณี ได้แก่

1) รถบรรทุกเข้ามารับ-ส่งสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 4 และ 5

รถบรรทุกจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เข้ามารับ-ส่งสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 4 และ 5 เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณลานจอดรถรับ-ส่งสินค้า ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างของสำนักงาน (ถัดจากจุดจอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องขัง หลังจากทีรถบรรทุกผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 4 และ 5 เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จจะขับมาขึ้นน้ำหนักขาออกและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

2) รถบรรทุกเข้ามารับสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่และส่งสินค้าบริเวณอาคารจัดเก็บสินค้า

โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เข้ามารับสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 4 และ 5 เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณลานจอดรถรับ-ส่งสินค้า ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างของสำนักงาน (ถัดจากจุดจอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ) จากนั้นจะเรียกคิวรถบรรทุกเข้ารับสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 4 และ 5 เมื่อรถบรรทุกรับสินค้าแล้วเสร็จจะขับมาส่งสินค้าบริเวณอาคารจัดเก็บสินค้า

3) รถบรรทุกเข้ามารับ-ส่งสินค้าบริเวณอาคารจัดเก็บสินค้า

รถบรรทุกจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่เข้ามารับ-ส่งสินค้าบริเวณอาคารจัดเก็บสินค้า เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณลานจอดรถรับ-ส่งสินค้า ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างของสำนักงาน (ถัดจากจุดจอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องขัง หลังจากทีรถบรรทุกผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าที่อาคารจัดเก็บสินค้า เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จจะขับมาขึ้นน้ำหนักขาออกและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

1.5.6 ระบบสาธารณูปโภค

1) ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันโครงการได้ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง

2) การใช้น้ำ

แหล่งน้ำใช้ภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 3 แหล่ง ได้แก่ น้ำประปา น้ำจากคลองสันคู และน้ำจากบ่อหนองน้ำ มีรายละเอียด ดังนี้

(1) น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้สำหรับสำนักงาน ซึ่งโครงการได้รับการบริการจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

(2) น้ำจากคลองสันคู เป็นแหล่งน้ำใช้สำหรับดับเพลิง

(3) น้ำจากบ่อหนองน้ำ เป็นแหล่งน้ำใช้สำหรับรดน้ำต้นไม้

3) การระบายน้ำ

ปัจจุบันโครงการใช้ระบบรวบรวมน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการร่วมกัน ระบบระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะตามการใช้งาน ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า

4) การจัดการน้ำเสีย

กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือเป็นการขนถ่ายสินค้าเท่านั้น ไม่มีกิจกรรมที่เกิดน้ำเสีย ส่วนใหญ่มีเพียงน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายลงสู่คลองสันคู

5) ระบบการจัดการของเสีย

โครงการได้จัดให้มีถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ตามจุดต่างๆ ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ สำหรับการจัดการขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) โครงการได้จ้างให้ทีมช่างซ่อมบำรุงจากภายนอกเข้ามาให้บริการและรวบรวมขยะเหล่านี้กลับไปกำจัดด้วย

1.6 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 13 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- (11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ
- (12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ
- (11) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด แสดงดัง ภาคผนวก 1-2

1.7 การดำเนินงานของโครงการ

(1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่หินปูนสุวรรณ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดพร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

(2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการรวบรวมผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดรวมทั้งรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยโครงการได้กำหนดให้มีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 แสดงดังตารางที่ 1-2

(3) การจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้รวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้นำเสนอในรอบนี้ จะเป็น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินการตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือนิคมสีสุวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

รายละเอียด														
ปี 2568														
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.							
1	รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร							↔↔						

รายละเอียด					ปี 2568						
					ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
4.2 ด้านเสียง ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 \text{ min}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน 	สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าทำเทียบเรือนิพสุวรรณ (N1) - สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือนิพสุวรรณ (N2) - สถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณหมู่ 2 บ้านท้าวต (N3) 	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (โดยให้พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือนไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการ 	✓								
4.3 คุณภาพน้ำผิวดิน 4.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) - โลหะหนัก ได้แก่ แคดเมียม และสารหนู 	สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือ น้ำ) (SW1) - สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าทำเทียบเรือนิพสุวรรณ (SW2) - สถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้าย น้ำ) (SW3) 	ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	✓								

โครงการพัฒนาระบบนิเวศน์ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

บริษัท เอ็นทิต จำกัด

รายละเอียด					ปี 2568				
ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.			
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล้มในแม่น้ำปาลัก - แผลงต้อนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	สถานีติดตามตรวจสอบ พื้นที่ติดตามตรวจสอบจำนวน 5 สถานี - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล้ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล้ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล้ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล้ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล้ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดทำการติดตามตรวจสอบ							
4.6 ด้านการคมนาคมขนส่ง 4.6.1 ด้านการคมนาคมทางบก ดัชนีตรวจวัด ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ	สถานีติดตามตรวจสอบ ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ความถี่ บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการ							
จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ	จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ							
4.6.2 ด้านการคมนาคมทางน้ำ ดัชนีตรวจวัด จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางกระแสน้ำเรือแต่ละลำ	สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ความถี่ บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ							

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือนิมัสสุวรรณ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

รายละเอียด					ปี 2568									
ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.								
จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้น สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำและสาเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ					จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่ เกิดขึ้น บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและตลอด เส้นทางขนส่งของโครงการ					ทุกครั้งที่อุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
4.7 ด้านการจัดการน้ำเสีย ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN : Total kjeldahl Nitrogen)					สถานีติดตามตรวจสอบ - จุดตรวจวัดน้ำที่ก่อนปล่อยออกนอก บริษัทฯ					ความถี่ - ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
4.8 ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ดัชนีตรวจวัด - ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล					สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่ของโครงการ					ความถี่ - สรุปผลรายงานทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
4.9 ด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม ดัชนีตรวจวัด หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการมีส่วนร่วม ต่อโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ และการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการ พัฒนาโครงการ					สถานีติดตามตรวจสอบ หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล - ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ					ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ				
										ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ในวันที่ 4-10 ตุลาคม 2568				

โครงการทำทะเบียนเรือมีผู้สรวรณ ระหว่งเตอนกรภาคณาคมถึเตอนธันวาคม พ.ศ. 2568

บริษัท เอ็นทีค จำกัด

[illegible]

✓ หมายถึง การดำเนินการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในวงกว้างปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568)